

Fincantieri compra Vitrociset, società strategica di servizi per la difesa e la sicurezza. E Leonardo mugugna

LINK: <https://it.businessinsider.com/fincantieri-compra-vitrociset-societa-strategica-di-servizi-per-la-difesa-e-la-sicurezza-e-leonardo-mugugna/>



Arriva lo Stato, attraverso una controllata pubblica, in una piccola ma strategica società romana attiva nei servizi legati alla difesa e alla sicurezza, Vitrociset, parte di un gruppo che vanta molti appalti di ministeri (Difesa, Interno, Esteri), organizzazioni internazionali (Nato), agenzie europee (Esa), aziende (Lockheed Martin per l'F-35, Unicredit, Enav), forze armate e forze di polizia. Chi ha comprato Vitrociset ieri è passata di mano. Fincantieri, fra i leader mondiali della cantieristica e della navalmeccanica, e Mer Mec del gruppo Angel di Vito Pertosa, attiva nei treni di misura e sistemi di sicurezza, hanno firmato un accordo per l'acquisizione congiunta e paritaria del 98,54% di Vitrociset. Fincantieri è controllata con il 71,6% da Fintecna (Cdp, all'80% del Tesoro). Crociani tra cronaca e storia Edoarda 'Edi' Crociani Vesselevski Fincantieri e Mer Mec hanno rilevato il controllo di Vitrociset da Edoarda Crociani. Chi è Edoarda Crociani? "Negli anni Sessanta la triestina Edoarda Vesselovsky si fa chiamare Edy Vessel e fa l'attrice. Recita anche in "8 e mezzo", uno dei capolavori con cui Federico Fellini vincerà l'Oscar nel 1964. Debutta nel 1959 in "Guardatele ma non toccatele" di Mario Mattoli, con Ugo Tognazzi e Johnny Dorelli, ma lascia presto la carriera cinematografica per sposare nel 1970 Camillo Crociani, presidente e amministratore delegato di Finmare e di Finmeccanica", ha scritto mesi fa Mariano Maugeri sul Sole 24 Ore. "La vedova di Camillo Crociani, ex manager pubblico che guidò la Finmeccanica dal 1974 al 1976 e fu coinvolto nel caso di corruzione per la vendita all'Italia di aerei militari americani C130 Hercules, noto come scandalo Lockheed - ha scritto Gianni Dragoni sul suo blog Poteri Deboli - Sfuggito all'arresto con un volo privato diretto in Svizzera, Crociani morì in Messico nel 1980. Non fu mai arrestato benché ci fosse contro di lui un mandato di cattura internazionale e, nel 1979, una condanna per corruzione a due anni e quattro mesi di reclusione". Lo scandalo legato al pagamento di tangenti per l'acquisto degli aerei Hercules C-130 della Lockheed aveva portato nel 1978 alle dimissioni del presidente della Repubblica Giovanni Leone, risultato poi estraneo alla vicenda. L'attivismo di Fincantieri Con Vitrociset, Fincantieri continua la fase di espansione con partecipazioni e acquisizioni che vanno al di là della cantieristica, facendo mugugnare Leonardo (ex Finmeccanica) per la potenziale concorrenza che si potrebbe innescare con il gruppo partecipato dal Tesoro. C'è anche un altro aspetto da considerare, visti i mugugni del gruppo presieduto da Gianni De Gennaro e capitanato dall'amministratore delegato Alessandro Profumo: perché Leonardo non ha considerato strategica Vitrociset?, perché non ha voluto comprarla? Domande al momento senza risposta. I conti di Vitrociset Quali sono i conti 2017 di Vitrociset? Sul rendiconto consolidato del gruppo c'è una "sintesi pro-forma Ias dei risultati economici della capogruppo Vitrociset spa". Il valore della produzione è sceso dai 141 milioni di euro del 2016 a 137 milioni di euro. Il prospetto poi indica in 984mila euro la perdita delle attività di funzionamento nel 2017

rispetto a un utile di 655 mila euro dell'anno precedente. Vitrociset occupa circa 800 dipendenti e ha realizzato nel 2017 ricavi per circa 163 milioni di euro, previsti in crescita nel 2018. "Con debiti, però, per circa 70 milioni", ha scritto Carlo Festa del Sole. Il gruppo Vitrociset è specializzato in informatica e alta tecnologia. Difesa, sicurezza, spazio, servizi al traffico aereo sono i settori in cui opera, con molti appalti di ministeri (Difesa, Interno, Esteri), organizzazioni internazionali (Nato), agenzie europee (Esa), aziende (Lockeed Martin per l'F-35, Unicredit, Enav), forze armate e forze di polizia. Quali sono le principali commesse acquisite dal gruppo Vitrociset? Il rendiconto consolidato indica, per la business unit, Defence e security: la Nato ("servizi di supporto tecnico-operativo e logistico per il Poligono interforze di Salto di Quirra"), ministero della Difesa (framework Space surveillance e tracking al Poligono di Salto di Quirra), ministero dell'Interno (videosorveglianza della regione Calabria, rete in ponte radio delle Regioni del centro nord Italia, braccialetto elettronico in Rti con Fastweb), Lockheed Martin ("Jsf F-35 air conditioning carts long term agreement"), ministero della Difesa ("fornitura del Muses-ID Appliance per il programma Jsf"). Per la business unit "Space & big science" ci sono le commesse di Esa e Agenzia spaziale italiana (supporto tecnico-logistico al centro spaziale Borglio a Malindi, Kenia). Quanto alla business unit Transport & Infrastructures, si citano il ministero dei Trasporti (gestione piattaforma logistica), Unicredit (sistemi integrati di sicurezza, videosorveglianza digitale e analisi video), Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, ministero degli Esteri (fornitura e messa in opera di una nuova centrale telefonica).