

LEONARDO

● Leonardo e il gruppo africano Paramount hanno firmato nel corso del salone Africa Aerospace & Defence di Pretoria una lettera di intenti con cui intendono esplorare una collaborazione per il possibile sviluppo di una configurazione operativa dell'**M-345** destinata al mercato del conti-

nente africano e valutare il coinvolgimento di Paramount nelle attività industriali relative al velivolo SF-260 e al connesso supporto logistico.

● Leonardo ha presentato all'Africa Aerospace & Defence Exhibition di Pretoria, Sudafrica, il suo **C-27J**. Il velivolo è già stato ordinato in 85 esemplari dalle forze aeree di Australia, Bulgaria, Ciad, Grecia, Italia, Kenya, Lituania, Marocco, Messico, Perù, Romania, Slovacchia, Stati Uniti e Zambia.

● Il 7 settembre il consiglio di amministrazione di Leonardo ha deliberato l'esercizio del diritto di prelazione sull'acquisto del 98,54% di **Vitrociset**, società di cui Leonardo detiene attualmente l'1,46%, a fronte della notifica dell'offerta ricevuta in data 9 agosto. L'operazione rafforza Leonardo nel suo core business dei Servizi, in particolare della Logistica, del Simulation & Training e delle Operazioni Spaziali, incluso il segmento Space Surveillance and Tracking. **Vitrociset** offre servizi e soluzioni specialistiche per sistemi complessi nei settori Difesa e Sicurezza, Spazio, Trasporti e Infrastrutture Critiche; con 989 dipendenti, di cui circa 630 in Italia, nel 2017 la società ha generato ricavi pari a circa 163 milioni di euro ed ordini pari a circa 236 milioni di euro.

● Il 10 settembre Leonardo ha siglato un memorandum d'intesa con **Aireon LLC**, la prima società al mondo ad aver sviluppato un sistema di sorveglianza del traffico aereo basato su dati ADS-B (Automatic Dependent Broadcast) satellitari. L'accordo consentirà a Leonardo di integrare i dati ADS-B nel proprio sistema di gestione

del traffico aereo (ATM) LeadIn-Sky, permettendo di offrire soluzioni ancora più avanzate agli ANSP (Air Navigation Service Provider), ossia ai fornitori di servizi di navigazione aerea. LeadInSky è il sistema automatico di gestione

del traffico aereo di ultima generazione che offre un maggior livello di sicurezza tramite ridondanze multilivello e funzionalità di disaster recovery, garantendo un alto grado di disponibilità e di elaborazione dei dati a tutti i livelli.



DAVID DONALD

Simulacro dell'**M-345** esposto all'Africa Aerospace & Defence di Pretoria.

