

## DBA Group: firmato il contratto del progetto ASMARA

LINK: [http://www.traderlink.it/notizie/ultime-news/dba-group-firmato-il-contratto-del-progetto-asmara\\_18052GXBT32ZQQI](http://www.traderlink.it/notizie/ultime-news/dba-group-firmato-il-contratto-del-progetto-asmara_18052GXBT32ZQQI)



DBA Group: firmato il contratto del progetto ASMARA 21/02/2018 15:06 DBA Group S.p.A., società italiana di consulenza tecnologica, specializzata nella connettività delle reti e nelle soluzioni a supporto del ciclo di vita delle infrastrutture annuncia che la società operativa DBA Lab S.p.A. ha firmato il contratto con il MIUR per la realizzazione di un prototipo digitale per il supporto alle decisioni nel programma delle Smart City, in linea alla Direttiva Comunitaria 2010/65/UE. Il progetto è stato aggiudicato a un partenariato di imprese industriali co-firmatarie (**Vitrociset**, Dba Lab, IB, Lucana Sistemi) e di partner scientifici quali l'Istituto di Calcolo e Reti ad Alte Prestazioni (ICAR) del Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr) di Napoli, l'Università degli studi di Trieste e il Politecnico di Bari, coordinati da Matteo Apollonio di Dba Lab S.p.A. L'importo complessivo è di Euro 7.536 migliaia. Nell'ambito del progetto di ricerca a DBA Lab è stato concesso un contributo di complessivi Euro 1.831.419,61 di cui Euro 613.132,74 a fondo perduto ed Euro 1.084.919,70 di credito agevolato che sarà erogato dalla Banca del Mezzogiorno - MedioCredito Centrale e prevede una durata di 10 anni con tasso al 0,25% semestrale. Il sistema digitale ha il proprio 'focus' sulla città-porto, soggetto urbanistico molto diffuso nel nostro Paese e con un ruolo strategico nell'economia nazionale. L'obiettivo specifico è dotare le città-porto di Bari e di Cagliari di un sistema ICT di supporto alle decisioni (DSS) specializzato alla gestione dei flussi logistici di persone e mezzi derivanti dalle attività portuali. Il progetto denominato con l'acronimo ASMARA dovrà così essere il supporto a vari livelli sia di decisioni in tempo reale che di pianificazione a medio termine relative alla gestione dei flussi delle merci tra i nodi logistici del sistema portuale (banchine, interporto, retroporto, aeroporto). Il sistema logistico del porto s'insinua nei flussi di traffico della città e concorre alla criticità della qualità della vita delle popolazioni: questo aspetto descrive la motivazione profonda della direttiva UE e del progetto del MIUR. Il prototipo sarà sviluppato in primis nel porto di Bari. (RV - [www.ftaonline.com](http://www.ftaonline.com)) Autore: Financial Trend Analysis Fonte: News Trend Online