

■ GIOIA TAURO Primi interventi al porto dopo il furto di alcuni mezzi meccanici

Sicurezza, l'Authority corre ai ripari

Partono i lavori di implementazione del servizio di videosorveglianza

GIOIA TAURO - L'Authority Portuale corre ai ripari per ripristinare le condizioni di sicurezza dell'area portuale di Gioia Tauro.

Dopo il clamoroso furto di alcuni mezzi meccanici, portati via nella notte di qualche mese addietro, senza che nessuno se ne accorgesse se non il giorno dopo dal proprietario dei mezzi, un imprenditore che stava effettuando lavori edili nell'area, e le polemiche che ne scaturirono, la Port Authority con l'obiettivo di rendere più funzionale il servizio di sicurezza sussidiaria, annuncia che oggi partiranno i lavori di implementazione del servizio di video sorveglianza nel porto di Gioia Tauro. L'Ente, guidato dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, ha affidato l'incarico alla ditta Service Talarico, incaricata all'attività di integrazione dell'impianto di videosorveglianza. Procederà alla riparazione o alla sostituzioni di quelle parti dell'impianto che sono risultate guaste da uno specifico controllo operativo. Naturalmente e al fine di garantire, comunque, l'implementazione della sicurezza in attesa del completamento dei lavori, l'Authority portuale ha affidato ad un istituto di sicurezza privato il servizio di vigilanza mobile attiva (ronda), che sarà espletata, nella fascia oraria di tempo compresa tra le 20 e le 6 di ogni notte nelle aree comuni non in regime di concessione. L'obiettivo è quello di implementare l'attività già svolta, nelle ore diurne, dal perso-



Gli uffici dell'Authority portuale di Gioia Tauro

nale della Gioia Tauro Port Security, società in house providing dell'Ente. Nello specifico il servizio di ronda sarà indirizzato al monitoraggio della recinzione portuale, al fine di individuare tentativi di intrusione, al controllo delle aree portuali e dell'impianto portuale delle aree comuni non in concessione e al pronto intervento in caso di eventuali allarmi e segnalazioni. Nel contempo, al fine di migliorare l'operatività del sistema integrato di sicurezza, anche a beneficio delle forze dell'ordine operative in porto, nell'ambito di una piena sinergia istituzionale, sono stati completati i lavori di decespugliamento delle aree poste in prossimità della recinzione portuale, per rendere così

più agevoli le attività di controllo e vigilanza. Inoltre è in corso un'indagine di mercato con l'obiettivo di individuare la migliore offerta per la sistemazione dell'impianto di anti-scavalcamento e antintrusione per il porto di Gioia Tauro. «La stessa attenzione - si legge in una nota della Port Authority - è stata rivolta allo scalo portuale di Crotona dove è attivo il sistema di sicurezza sussidiaria, espletato da personale della Gioia Tauro Port Security. E' operativo dal lunedì al venerdì nelle ore diurne, comprese tra le 7 e le 21, attraverso un presidio operativo che a breve sarà implementato di un'ulteriore unità operativa. Nel contempo, al fine di implementare l'attività di sicurezza portuale

sussidiaria, rendendola così continuativa, l'Ente ha affidato ad un istituto di vigilanza privato il servizio di vigilanza mobile attiva (ronda) nelle ore notturne dal lunedì al venerdì e, nelle ore pomeridiane, nei giorni di sabato e domenica. Nello specifico, l'attività di sorveglianza sussidiaria viene espletata attraverso il controllo della recinzione portuale, degli ingressi ai cancelli principali e secondari e del funzionamento del sistema elettrico. Si tratta di un'attività integrata che va ad implementare la piena operatività del sistema di video-sorveglianza attivo in porto. Sono stati, altresì, affidati alla ditta Sestito Giancarlo & Figli di Crotona i lavori di adeguamento tecnico-funzionali relativi al varco doganale posto in prossimità del molo di sottoflutto del porto commerciale di Crotona. Infine due giorni fa sono stati consegnati i lavori all'impresa Vitrociset che prevedono la realizzazione di una piattaforma integrata di servizi. L'obiettivo è quello di offrire agli utenti ed agli operatori portuali una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto. Nello specifico, per il sistema di sicurezza sussidiaria dello scalo di Crotona e quello di Corigliano Calabro sarà realizzato un sistema di controllo accessi per proteggere e tracciare gli accessi ai varchi d'ingresso e per incrementare il livello di attenzione procedurale ai transiti, eseguendo controlli di sicurezza, identificazione e registrazione degli ingressi».

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

