

Offerta congiunta Fincantieri-MerMec per **Vitrociset**

RIASSETTI

La società romana della famiglia Crociani gestisce la rete della Polizia di Stato

Carlo Festa
MILANO

Arriva un'offerta congiunta del gruppo Fincantieri, controllato dallo Stato, e del gruppo MerMec per **Vitrociset**, piccola ma strategica azienda romana che si occupa storicamente di controllo aereo ma

ora realizza il 52 per cento del fatturato nel settore difesa. La società fa capo a Edoarda Crociani, la vedova di Camillo Crociani, ex manager pubblico che guidò la Finmeccanica negli anni 70.

Fincantieri e MerMec, secondo quanto risulta al Sole 24 Ore, avrebbero infatti fatto una proposta congiunta e ora sarebbero in trattative per chiudere in esclusiva l'acquisizione. Contattato, il gruppo Fincantieri non ha commentato le indiscrezioni.

Vitrociset ha attività strategiche per il governo italiano. Oggi genera 100 milioni di euro di fatturato, con

10 milioni di margine operativo lordo e 70 milioni di euro di debiti. L'azienda opera nella sicurezza nazionale, gestendo la rete dati delle forze di polizia, quella di Bankitalia e la rete fonia periferica dell'Agenzia delle entrate. Insomma, si tratta di un gruppo strategico per la clientela servita e per lo stesso Governo italiano, al di là del fatto che in bilancio l'azienda evidenzia un indebitamento abbastanza elevato se confrontato con la marginalità.

Questa offerta di Fincantieri e MerMec sembra comunque avere alte possibilità di successo. C'è da dire che Fincantieri possiede

già importanti attività nel settore della difesa.

MerMec è invece un'azienda, con sede a Monopoli, in Puglia, tra i leader mondiali nella progettazione e produzione di treni di misurazione e segnalamento ferroviario.

Fa capo all'imprenditore Vito Pertosa, che è azionista della holding Angel, che controlla un network di società nell'hi-tech, nell'elettronica e nell'aerospazio con circa mille dipendenti, di cui 700 ingegneri, sedi in 18 Paesi e presenza in 58 mercati. Come il gruppo Sitael, che produce satelliti, e la controllata Blackshape che fa aerei in fibra di

carbonio. E, appunto, MerMec.

In passato, erano state bocciate delle proposte per **Vitrociset** proprio in virtù dell'aspetto strategico dell'azienda romana. Il precedente governo, guidato dall'ex-premier Paolo Gentiloni, si era opposto a cessioni di **Vitrociset** poco chiare. Tanto che un anno fa il ministro della Difesa, Roberta Pinotti, aveva avvertito: «Il Governo potrebbe usare il golden power» su **Vitrociset**. Tra le offerte non andate a buon fine c'è stata quella dell'imprenditore Antonio Di Murro a capo dell'azienda Fg Tecnopolo Tiburtino.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

