

PCS, la terza via di La Spezia

Soddisfazione fra gli spedizionieri dello scalo ligure: il passaggio della piattaforma a Logistica Digitale avverrà senza aggravii e senza perdere la specificità locale

Diversamente dai [colleghi di Livorno e Trieste](#), gli spedizionieri spezzini non sono preoccupati dal passaggio del loro Port Community System a Logistica Digitale, la joint venture formata da DXC, FAI Service e Vitrociset, che si è aggiudicata, ormai quasi due anni fa, la gestione ventennale della Piattaforma Logistica Nazionale bandita da Uimnet.

Secondo quanto spiega Alessandro Laghezza, presidente dell'associazione degli spedizionieri spezzini, la migrazione

al gestore unico, prevista da una direttiva ministeriale pubblicata in Gazzetta Ufficiale lo scorso maggio, non comporterà aggravii di costo né detrimenti alla qualità della piattaforma. "Il sistema in uso fu realizzato dall'Autorità Portuale, che ne sostiene e ne sostiene i costi, col supporto della nostra società informatica (La Spezia Port Service), e fu affidato alla gestione di Engineering Ingegneria Informatica" racconta Laghezza.

Scaduto il contratto con questo gestore,

l'AdSP ha consultato gli spedizionieri sulle modalità del passaggio al cloud centralizzato del Ministero e al PCS unico: "Le nostre esigenze sono state comprese e soddisfatte appieno dall'ente. Le tariffe per l'uso della piattaforma per l'AdSP rimarranno le medesime, mentre Logistica Digitale ha affidato una componente rilevante delle attività on-site alla società informatica degli spedizionieri La Spezia Port Service. Questo ci permetterà di mantenere la specificità e la funzionalità di un sistema rodato e affinato in anni di esperienza".

Non solo, perché per il numero uno degli spedizionieri del porto ligure il passaggio rappresenta anche un'opportunità di sviluppo: "La piattaforma è stata inserita in un più ampio processo evolutivo, che metterà in rete le esperienze dei maggiori scali italiani alla ricerca di ulteriori implementazioni e sinergie, a livello locale e nazionale. A parità di costo, quindi, la piattaforma resterà ugualmente efficiente o, probabilmente, migliorerà".

Plauso quindi da parte di Laghezza alla conduzione della questione da parte dell'AdSP: "Per quanto i confronti siano appropriati fino a un certo punto, date le diverse dimensioni e complessità degli scali, La Spezia rappresenta una terza via, riteniamo ideale, fra gli [aggravii di costo](#) registrati a Genova e la volontà di mantenere lo status quo espressa a Livorno e Trieste".

A.M.

Manifesti 2016 (Vers. 1.0.1.70) - Operatore: Elisavita Capovalloni

Nome: 9484-433 Liberia Busan Italia Codice ufficio partenza: 24 Altri approdi

Aereo: CAP 83510 Gioia Tauro MSC Cod. Compagnia: 0

Comiere: 27/06/2016 12:00 WTSPE16000736 MSC RAPALLO MERCE VARIA IN CONTEN: 625E

29/06/2016 12:00 TSPAL073maDiana Richiesta Preclearing: 3628 Note:

Merce in sbarco | Merce in transito | Merce comunitaria | Contenitori vuoti

Inserimento manuale | Cerca polizza... | Sposta in... | Ricerca... | Polizza

Prog.	Polizza	ROLL	ROLL	Mag. T.C.	Sez. slog.	Mag. Part.	Handler portuale	Handler viaggio	H
1	MSCUAB72379	ALJADL	LA SPEZIA	000027	068100				
2	MSCUAB97202	ALJADL	LA SPEZIA	000027	068100				
3	MSCUAK504676	ALJUNE	LA SPEZIA	000027	068100				
4	MSCUAK00251	ALJUNE	LA SPEZIA LONIGO	000027	068100				
5	MSCUAK003277	ALJUNE	LA SPEZIA MONTEBELLO	000027	068100				
6	MSCUAK001884	ALJUNE	LA SPEZIA SANTA CROCE	000027	068100				
7	MSCUAK005525	ALJUNE	LA SPEZIA	000027	068100				
8	MSCUAK005624	ALJUNE	LA SPEZIA	000027	068100				
9	MSCUAK006754	ALJUNE	LA SPEZIA	000027	068100				
10	MSCUAK007083	ALJUNE	LA SPEZIA	000027	068100				
11	MSCUDQ731939	BDCGP	LA SPEZIA	000027	068100				
12	MSCUDQ733679	BDCGP	LA SPEZIA	000027	068100				
13	MSCUDQ734230	BDCGP	LA SPEZIA	000027	068100				
14	MSCUDQ734446	BDCGP	LA SPEZIA	000027	068100				
15	MSCUDQ735476	BDCGP	LA SPEZIA	000027	068100				
16	MSCUAV036150	CNCWN	LA SPEZIA TERNATE	000027	068100				
17	MSCUAV034207	CNCWN	LA SPEZIA TERNATE	000027	068100				
18	MSCUAV081071	CNCWN	LA SPEZIA	000027	068100				

Porto di imbarco: Civitan

Contenitori: 4

Colli: 112

Peso lordo Kg: 71486

Contenitore	Colli	Specie	Peso lordo	Descrizione merce	Uteroga	MRN	LPL	Camion	Tipo cntr.	Stiglio	Marca colli
CAN2301320	28	18108	18108	TRASFORMATORI ALTO VOLTAGGIO		161TQ78EN0365813N1	1		2210	FE35696227	
DFSU2908900	28	18108	18108	TRASFORMATORI ALTO VOLTAGGIO		161TQ78EN0365813N2	1		2210	FE35696229	
TKCU1696234	28	18108	18108	TRASFORMATORI ALTO VOLTAGGIO		161TQ78EN0365813N2	1		2210	FE35696230	
TEMU544465	28	17162	17162	TRASFORMATORI ALTO VOLTAGGIO		161TQ78EN0365936N5	1		2210	FE35696228	

226 polizze 424 contenitori 251652 colli 5605105.53 Kg