

Impegno Vitrociset per la navigazione satellitare

LINK: <http://www.trasporto.europa.it/index.php/home/archivio/61-tecnica-logistica/16091-impegno-vitrociset-per-la-navigazione-satellitare>

Impegno Vitrociset per la navigazione satellitare Giovedì 02 Marzo 2017 18:34 L'azienda italiana ha firmato un contratto di collaborazione con l'agenzia GSA e si impegna per i prossimi quattro anni a individuare i siti per il posizionamento del sistema di navigazione Egnos V3. Vitrociset - gruppo privato specializzato in tecnologie dell'informazione, della comunicazione e della logistica - ha sottoscritto un contratto quadro con GSA, l'Agenzia del GNSS europeo (Global Navigation Satellite System) responsabile di controllare gli interessi pubblici all'interno dei programmi di navigazione satellitare e della gestione dei fondi ad essi destinati. La società con sede a Roma, attraverso la controllata Vitrociset Belgium, si occuperà della fornitura di site survey (studio del luogo), ossia lo studio e l'individuazione di tutti quei luoghi che potenzialmente potranno ospitare la versione 3 del sistema di navigazione europeo EGNOS (utilizzato e gestito dall'agenzia GSA). Il contratto, del valore di 1,5 milioni di euro, prevede una fase iniziale di una durata di dodici mesi di ispezione di tutti i siti, per poi con il supporto di Thales Alenia Space France e Telespazio stabilire - in un lasso di tempo di circa quattro anni - una adeguata verifica inerente alle infrastrutture e all'ambiente elettromagnetico in grado di accogliere le stazioni di terra EGNOS V3. EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay System) è un sistema geostazionario europeo di navigazione e sovrapposizione costituito da una serie di satelliti e basi terrestri che incrementano e supportano i dati del sistema GPS (Global Positioning System). La sua funzione principale è quella del geo-posizionamento ad alta precisione, infatti, secondo i tecnici, è in grado di localizzare un oggetto o una persona in un'area di incertezza non superiore al metro. Il sistema è costituito da due centri di controllo e da una rete di circa quaranta stazioni a terra tra Europa e nord Africa. La versione V3 rappresenterà un'evoluzione rispetto al passato, poiché sarà in grado di utilizzare non solo il segnale GPS, ma anche il segnale Galileo, il nuovo sistema di navigazione satellitare europeo che inizierà a funzionare nel 2017. Davide Debernardi © TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: Questo indirizzo e-mail è protetto dallo spam bot. Abilita Javascript per vederlo.