



## SLIMPORT

Sicurezza, Logistica,  
Intermodalità Portuale

### FINANZIATO DA:

MISE, Industria 2015

### CONSORZIO:

- Elsadamat (Coordinatore - Italy)
- Vitrociset (Italy), Telespazio (Italy), Ansaldo Segnalamento Ferroviario (Italy), WASS (Italy), Bombardier Transportation (Italy), OTO Melara (Italy), SELEX Communication (Italy), CNR (Italy), ENEA (Italy), varie università e PMI, Porti di Genova, La Spezia, Livorno, Trieste, Gioia Tauro

### IL PROGETTO:

Sviluppo di un concetto innovativo di porto che integra soluzioni modulari per rendere efficienti i processi operativi nell'ambito dell'ultimo miglio mare e primo miglio terra. Questo consente di ridurre il tempo di stazionamento e di transito delle merci e dei passeggeri nei nodi del trasporto; velocizzare le operazioni di carico, scarico e trasbordo; cooperare con i sistemi info-telematici di gestione dei processi operativi esistenti nell'area; incrementare la sicurezza nelle operazioni portuali; intermodalità nell'ambito della catena logistica; decongestionare i trasporti e la mobilità sostenibile nel territorio.

### OBIETTIVI:

Sottosistema SlimSEA (di cui Vitrociset è leader):

- Ottimizzare i servizi portuali;
- Realizzare un sistema di navigazione in acque chiuse; sistemi di attracco facilitato; sistemi di gestione integrata piazzale-retroporto.





**CENTRO CORPORATE  
RICERCA & SVILUPPO**

Tel. +39 06 8820 4548

Fax +39 06 8820 2288

[ricerca@vitrociset.it](mailto:ricerca@vitrociset.it)

[www.vitrociset.it](http://www.vitrociset.it)